

# MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Nazwa inwestora wraz  
z adresem:

**Wójt Gminy Liw  
ul. Mickiewicza 2  
07-100 Węgrów**

Nazwa zamierzenia  
budowlanego:

**„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ  
NA DZIAŁCE EW. NR 194, 195 OBRĘB RUCHNA W GMINIE LIW.”**

Adres i kategoria  
obiektu budowlanego:

Droga wewnętrzna w miejscowości Ruchna w gminie Liw  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: Jednostka ewidencyjna: 143304 2 gmina Liw, powiat węgrowski, województwo mazowieckie:

Obręb 0014 Ruchna, działki ewidencyjne nr: 195; 194.

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdzający (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	

## SPIS TREŚCI

<b>I. UPRAWNIENIA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>5</b>
<b>1 Dane ogólne .....</b>	<b>5</b>
1.1 Inwestor.....	5
1.2 Jednostka projektowa.....	5
1.3 Adres inwestycji.....	5
1.4 Podstawa opracowania inwestycji .....	5
1.5 Przedmiot opracowania.....	6
1.6 Charakterystyczne parametry.....	6
1.7 Konstrukcja nawierzchni, założenia technologiczne, sposób wykonania.....	7
1.8 Organizacja ruchu na czas budowy.....	8
1.9 Odwodnienie .....	8
<b>2 Uwagi .....</b>	<b>8</b>
<b>3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....</b>	<b>10</b>
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>13</b>

Kopia uprawnień i przynależność do Izby Projektanta i Sprawdzającego – branża drogowa



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
wygn. akt. MAZ/7131-7132/61/18/D  
Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

## DECYZJA

Nu podstavie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 3, 14 pkt 3, art. 13 ust. 1, 3, 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 b. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 13332) oraz § 10 i 13 uch. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technických w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że nie zostają spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wyników pozytywnym.

Pan mgr inż. Andrzej Piotr Duliński  
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie  
otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBDD/18  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

### UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia podwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (okres/longo w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

**Dr inż. Jerzy Idzikowski**

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

## Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Andrzejowi Piotrowi Dulińskiemu  
ur. dnia 15 października 1988 roku w Warszawie

numer ewidencyjny MAZ/0012/PWBD/18  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń

upowazniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wyznaczaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru nad ich wykonaniem,
- 4) kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 5) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 6) sprawowania kontroli technicznej urzeczmania obiektów budowlanych,

z odniesieniem do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,  
droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

III. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

Dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

dr inż. Jerzy Idzikowski

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka

## Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Uprawnienia budowlane nadane

**Panu mgr inż. Sebastianowi Grabińskiemu**

**ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach**

**numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:  
upowazniają do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

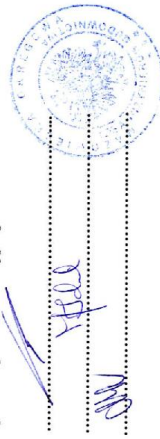
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



Orzekają:  
1. Prezes  
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. d/a



**Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**sygn. akt. MAZ/7131-7132/15 /18 /D**

Warszawa, dnia 28 czerwca 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 2, 3 i 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan mgr inż. Sebastian Grabiński**  
**ur. dnia 9 marca 1988 roku w Suwałkach**  
**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny MAZ/0014/PWBD/18**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

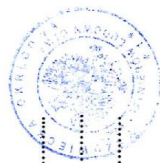
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

**dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.**

**dr inż. Jerzy Idzikowski**

**mgr inż. Teresa Mosak – Rurka**



## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1 Dane ogólne**

#### **1.1 Inwestor**

**Wójt Gminy Liw**  
**ul. Mickiewicza 2**  
**07-100 Węgrów**

#### **1.2 Jednostka projektowa**

**ViaAmbra Sebastian Grabiński**  
**ul. Adama Mickiewicza 37/58**  
**01 - 625 Warszawa**

#### **1.3 Adres inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, powiatu węgrowskiego, gminy Liw i obejmuje przebudowę dróg wewnętrznych w miejscowości Ruchna.

#### **1.4 Podstawa opracowania inwestycji**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021r. poz. 1973),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 - Prawo wodne (Dz. U. 2021r. poz. 2233),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2021 poz. 1990),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2022r. poz. 503),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022r. poz. 1679),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518),
- R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje,

## 1.5 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania: „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE EW. NR 194, 195 OBRĘB RUCHNA W GMINIE LIW”.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących robót:

- Korytowanie i profilowanie podłoża gruntowego.
- Zagęszczenie podłoża.
- Wykonanie oporników betonowych 12cm na ławie betonowej z oporem,
- Wbudowanie warstw konstrukcyjnych drogi zgodnie z projektem.
- Wykonanie poboczy kruszywowych,
- Odtworzenie zjazdów do przyległych działek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na przebudowie istniejących elementów drogowych (jezdni, pobocza, zjazdów) w granicach istniejącego pasa drogowego nie zmieni sposobu wykorzystania terenu, nie wystąpi również przekształcenie terenu wykorzystywanego aktualnie na cele komunikacji drogowej.

Cele przebudowy drogi to: poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawa warunków ruchu pojazdów i pieszych, poprawa estetyki pasa drogowego przy jednoczesnym nie pogarszaniu stanu środowiska naturalnego.

## 1.6 Charakterystyczne parametry

Przyjęto dwie linie trasowania o łącznej długości 231,61m.

- pierwsza linia trasowania w km od 0+000,00–0+130,90

- druga linia trasowania w km od 0+000,00 – 0+100,71

Klasa drogi	<b>n.d.</b>
Długość odcinków drogi objętych przebudową	231,61m
Prędkość projektowa	30 km/h
Podstawowa szerokość jezdni	5,0 m
Kategoria ruchu	KR 1
Odwodnienie	Powierzchniowe do rowów otwartych lub na przyległe tereny zielone (bez zamian, zgodnie ze stanem istniejącym)

## **1.7 Konstrukcja nawierzchni, założenia technologiczne, sposób wykonania**

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni:**

W ramach inwestycji należy przeprowadzić korytowanie oraz profilowanie istniejącego terenu do poziomu spodu projektowanej konstrukcji w celu uzyskania odpowiednich spadków poprzecznych jezdni oraz umożliwić ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych. Przyjmuje się, że koryto po wyprofilowaniu i zagęszczeniu będzie stanowiło podłoże grupy nośności G1. W przypadku wystąpienia podłoża o grupie nośności niższej niż G1 należy wzmocnić podłoże do grupy nośności G1 (np. poprzez wymianę istniejącego gruntu na grunt o nośności G1). Należy wykonać nowe warstwy konstrukcyjne: podbudowy zasadniczej z piasku o grubości 10cm, oraz z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm, podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5cm oraz warstwę ścieralną z betonowej kostki brukowej typu behaton o grubości 8cm (zgodnie z parametrami opisanymi na planie sytuacyjnym, przekrojach normalnych).

### **Rozwiązania wysokościowe**

Remontowany układ komunikacyjny dowiązany zostanie do istniejących zjazdów i skrzyżowań w obrębie drogi, natomiast cała długość odcinka drogi prowadzona będzie po istniejącym śladzie. Niweleta remontowanej drogi z uwagi na warunki odwodnienia prowadzona będzie w spadku podłużnym min. 0,3% ze ścisłym nawiązaniem do stanu istniejącego.

### **Skrzyżowania i zjazdy**

Należy wyprofilować zjazdy do poziomu projektowanej nawierzchni jezdni. Zjazdy należy wykonać o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm, oraz z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 20cm do granicy pasa drogowego.

### **Pobocza**

Należy ściąć istniejące zarośnięte pobocza i odtworzyć pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10cm i szerokości 0,50m.

### **Warunki prowadzenia prac**

Miejsca odkładów oraz składowiska odpadów z rozbiórki wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustali swoim staraniem Wykonawca - zgodnie z wymaganiami ustawy o odpadach.

W czasie wykonywania prac musi być zapewniony dostęp mieszkańców do drogi.

### **Wymagania materiałowe**

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodne z polskimi normami przenoszącymi europejskie normy zharmonizowane oraz posiadają wymagane przepisami atesty i certyfikaty.

## **1.8 Organizacja ruchu na czas budowy**

Całość robót będzie prowadzona przy lokalnych zamknięciach jednego pasa ruchu i wprowadzeniu tzw. ruchu wahadłowego. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Wszystkie prace prowadzone będą na terenie objętym zgłoszeniem.

## **1.9 Odwodnienie**

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne jezdni. Zapewnią one tym samym sprawne odprowadzenie wód opadowych na teren poboczny kruszywowych chłonnych wraz z umiejscowionym pod nimi drenażem typu francuskiego.

## **2 Uwagi**

- 1) Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, projekt realizuje konkretny ciąg technologiczny. Jeżeli Dokumentacja projektowa lub specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót wskazywałaby w odniesieniu do niektórych materiałów i urządzeń znaki towarowe lub pochodzenie – dopuszcza się stosowanie urządzeń i materiałów równoważnych co do ich cech i parametrów, a wszelkie nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w dokumentacji projektowej powinny być traktowane jako definicje standardu, a nie jako konkretne nazwy firmowe tych urządzeń i wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Wszelkie „produkty” pochodzące od konkretnych producentów, określają zatem minimalne parametry jakościowe i cechy użytkowe, jakim muszą odpowiadać towary, aby spełnić wymagania stawiane przez Projektanta i stanowią wyłącznie wzorzec jakościowy przedmiotu zamówienia. Niemniej jednak wykonane instalacje muszą zapewnić utrzymanie założonych parametrów oraz cel jakiemu mają służyć.
- 2) Zwrot „lub równoważne” w odniesieniu do zaprojektowanych materiałów oznacza materiał o identycznych parametrach i właściwościach wytworzony przez innego producenta. Dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę wyrobów innych niż wyspecyfikowane w projekcie, ale wymagana jest na etapie przetargu pisemna zgoda Projektanta oraz Inwestora i przedstawienie przez wykonawcę (dostawcę) deklaracji zgodności dla tych wyrobów.
- 3) Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań konstrukcyjnych, technologicznych i materiałowych, przedstawionych w niniejszym projekcie, wymagają pisemnej zgody Projektanta.
- 4) Roboty związane z planowaną inwestycją powinny odbywać się pod nadzorem autorskim.
- 5) W przypadku natrafienia w czasie robót na niezainwentaryzowane urządzenia uzbrojenia terenu należy bezwzględnie przerwać roboty, wezwać Inspektora Nadzoru, Projektanta i Właściciela urządzenia w celu uzgodnienia dalszego toku postępowania.
- 6) Wszelkie rozwiązania techniczne związane z prawidłową realizacją budowy i przekazaniem obiektu Inwestorowi a nie zawarte w dokumentacji powinny być



wykonane zgodnie z obowiązującymi w budownictwie normami i sztuką budowlaną. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń powinny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy. Brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie jest podstawą do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora, Biura Projektów lub Projektanta. Zmiany w przyjętych rozwiązaniach technicznych lub zastosowanych materiałach muszą zostać zatwierdzone przez Projektanta i Inwestora.

- 7) Wykonawca jest całkowicie odpowiedzialny za sprawdzenie zakresu prac, ilości materiałów zgodnie z dokumentacją na etapie przetargu. W razie wystąpienia niezgodności opisu technicznego z dokumentacją rysunkową Wykonawca powinien zwrócić się pisemnie do Zamawiającego lub biura projektów celem wyjaśnienia rozbieżności jeszcze na etapie postępowania przetargowego. Zasada powyższa obowiązuje przy wyjaśnianiu wszelkich wątpliwości związanych z niniejszą dokumentacją.
- 8) Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących i naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.
- 9) Zamawiający dopuszcza wystąpienia w trakcie realizacji przedmiotu umowy możliwość wykonania robót zamiennych (rozwiązań optymalizujących tj.: zmniejszających cenę przedmiotu umowy lub/i skracających czas wykonania) w stosunku do przewidzianych dokumentacją projektową. Roboty takie muszą być zgodne z zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi przepisami dotyczącymi przedmiotu umowy. Roboty takie muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego i Projektanta. Wszelkie opinie, uzgodnienia i ewentualne zmiany decyzji niezbędnych do wprowadzenia zmian Wykonawca wykona własnym kosztem i staraniem. Zaproponowane rozwiązania nie mogą wpłynąć na wydłużenie terminu określonego w SWZ oraz nie mogą powodować wzrostu ceny za wykonanie przedmiotu umowy. Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zaakceptowania kosztorysy na roboty zamienne.
- 10) Przedmiary robót udostępniono Wykonawcy w celu zapoznania się z przedmiotem zamówienia i mają charakter jedynie pomocniczy. W trakcie realizacji zamówienia nie mogą stanowić podstawy jakiegokolwiek roszczenia Wykonawcy.
- 11) W czasie prowadzenia robót należy zapewnić ochronę wód i gleby przed skażeniem.
- 12) Po zakończeniu inwestycji teren objęty inwestycją oraz w jej sąsiedztwie należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego.

### **3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

#### **3.1 Zakres robót oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przedmiotem inwestycji jest „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁCE EW. NR 194, 195 OBRĘB RUCHNA W GMINIE LIW”.

W ramach inwestycji przewidziano następujące roboty budowlane:

- wykonanie robót ziemnych,
- rozbiórkę istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni poprzez korytowanie,
- wykonanie galanterii betonowej,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi z podbudową z kruszywa oraz nawierzchnią z kostki betonowej.

#### **3.2 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

W planie organizacji pracy należy uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią, uderzenia elementami konstrukcji. Podczas robót drogowych istnieje zagrożenie związane z potrąceniem przez sprzęt budowlany przy wykonywaniu robót drogowych.

#### **3.3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

W zakresie projektowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane:

- Istniejący odcinek drogi powiatowej o z towarzyszącą infrastrukturą.

Inwestycja przebiega głównie wzdłuż terenu niezabudowanego.

#### **3.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia	Skala zagrożenia
Potrącenie samochodem,  Potrącenie pojazdem budowy	- prace pod ruchem samochodów  - prace pod ruchem pojazdów budowlanych	- roboty drogowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.

Przysypanie	- prace w zakresie robót ziemnych	- roboty drogowe	Zagrożenie dla robotników budowlanych.
-------------	-----------------------------------	------------------	--

### **3.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami. Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo, kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad bezpieczeństwa, a w razie rażących przypadków - zgłaszania takich zdarzeń kierownikom. Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

### **3.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót;

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobach zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego organizowania prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,

- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (np. urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.).

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. 1 – Plan Orientacyjny

skala 1:25 000

Rys. 2 – Plan Sytuacyjny

skala 1:500

Rys. 3 – Przekrój normalny

skala 1:50